



## ■ ■ ■ Sommaire

### ■ L'ACTUALITÉ DES PARTENAIRES DE MAN

- F1 : BMW-Sauber, 2<sup>e</sup> du championnat du monde
- PORSCHE CARRERA CUP : La couronne pour Pilet
- WTCC : Dernière ligne droite pour BMW
- GP MOTO : KTM Racing finit la saison en trombe

### ■ MAN IN TRUCKS

- MAN à 1 point du titre
- Interview express : Jean-Philippe Belloc

## ■ ■ ■ FORMULE 1

### BMW-Sauber, dauphin de Ferrari

L'écurie germano-suisse dont MAN est partenaire a réalisé une saison superbe en prenant la 2<sup>e</sup> place du Championnat du monde des Constructeurs. Ses pilotes, l'Allemand Nick Heidfeld et le Polonais Robert Kubica se classent 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> du classement pilotes.

L'agitation qui a gagné les paddocks lors des derniers Grands Prix de la saison n'y a rien changé : après le déclassement de l'écurie Mc Laren-Mercedes pour tricherie, BMW-Sauber est bien restée la deuxième

meilleure équipe de la saison derrière la Scuderia Ferrari. Ses deux pilotes, reconduits pour la saison prochaine se sont aussi montrés les plus réguliers derrière le quatuor de tête.

L'Allemand Nick Heidfeld réalise sa plus belle saison en F1 en se classant 5<sup>e</sup> du Championnat du monde des pilotes. Il espère bien faire encore mieux au cours des prochaines saisons. Le jeune Polonais Robert Kubica décroche quant à lui la 6<sup>e</sup> place mondiale pour sa première saison en Formule 1. Nul doute que les grandes qualités qu'il a laissé entrevoir en feront un pilote majeur dans les prochaines années. MAN est heureuse d'avoir participé en tant que



partenaire logistique à l'aventure de BMW-Sauber qui n'en est qu'à ses débuts après deux années seulement d'existence. Cette saison 2007 a apporté de grands espoirs et MAN sera aux côtés de l'écurie pour ses succès futurs.

#### Classement final du Championnat du Monde des Pilotes

1. Hakkinen (Ferrari)	110 points
2. Hamilton (Mc Laren-Mercedes)	109 points
3. Alonso (Mc Laren-Mercedes)	109 points
4. Massa (Ferrari)	94 points
5. N. HEIDFELD (BMW-Sauber)	61 points
6. R. KUBICA (BMW-Sauber)	39 points

#### Classement final du Championnat du Monde des Constructeurs

1. Ferrari	204 points
2. BMW-Sauber	101 points
3. Renault F1	51 points

## ■ ■ ■ PORSCHE CARRERA CUP

### Patrick Pilet : la couronne

Coup d'essai, coup de maître pour l'ancien champion de Formule Renault qui, pour sa première participation, remporte le trophée.

Le Gersois n'a pas traîné pour exprimer son talent dans la Porsche Carrera Cup dont MAN est partenaire en tant que fournisseur de camion d'assistance. A 26 ans, Patrick Pilet débute en fanfare au sein d'un team, le Graff Racing de Jean-Philippe Grand, également créé cette saison pour courir cette prestigieuse coupe sur circuit.

Au terme d'une saison riche en rebondissements, la Cup s'est jouée lors du 8<sup>e</sup> et dernier rendez-vous de l'année sur la circuit de Magny-Cours. Cinq pilotes pouvaient encore prétendre à la victoire finale en arrivant dans la Nièvre début octobre. En effet, Mike Parisy, Morgan Moullin-Traffort, Frédéric Makowiecki, Renaud Derlot, Anthony Beltoise et donc, Patrick Pilet étaient dans un mouchoir de poche.

C'est donc ce dernier, grâce à une victoire et une seconde place sur les deux manches du circuit de la Nièvre, qui remporte le titre avec 169 points, devant Makowiecki (153) et Derlot (149).



## ■ ■ ■ WTCC

### BMW : dernière ligne droite

La marque allemande dont MAN est partenaire transport a connu une dernière manche européenne difficile à Monza en Italie. Le titre se jouera lors de la grande finale de Macau les 21 et 22 novembre.

Rude week-end italien pour les BMW 320. Sur le circuit de Monza, devant plus de 50 000 spectateurs, les trois pilotes de la marque ont connu une 10<sup>e</sup> manche laborieuse en raison de petits soucis mécaniques et de malchance. Ainsi le Brésilien Augusto Farfus, du team BMW Germany Schnitzler, a été percuté par l'arrière et contraint à l'abandon alors qu'il luttait pour un podium synonyme de points précieux dans la course 2. Idem pour son équipier Jörg Muller, victime d'ennuis mécaniques. Seul le Britannique Andy Priaulx, engagé par BMW Grande-Bretagne a réussi à glaner deux points sur le week-end. Deux points très importants car ils lui

permettent de conserver la tête du championnat pilote devant Yan Muller sur Seat, tandis que BMW occupe toujours la tête du championnat des constructeurs avec 10 points d'avance, sur Seat également.

## ■ ■ ■ GRANDS PRIX MOTO

### KTM : fin de saison en trombe

Après sa victoire en 250 cc au GP du Japon fin septembre, l'écurie dont MAN est partenaire logistique a réédité son exploit trois semaines plus tard en Malaisie, histoire d'annoncer à tout le monde que KTM sera bien dans la course au titre la saison prochaine.

Au Japon, c'est le pilote vedette du team, le Finlandais Mika Kallio qui avait décroché la victoire. En Malaisie, trois semaines plus tard, son coéquipier, le Japonais Hiroshi Aoyama, lui a rendu la pareille en franchissant la ligne d'arrivée en tête. Kallio a réalisé aussi une belle performance en terminant 4<sup>e</sup>. Ce joli tir groupé des machines orange permet au team autrichien de placer ses pilotes aux 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> places au classement du championnat du monde à une course de la fin, Aoyama devançant Kallio de 22 points.

En 125 cc, l'autre catégorie dans laquelle KTM est engagée, les choses se sont aussi très bien passées pour l'écurie puisque le Japonais Tomayoshi Koyama a pris une très belle seconde place en Malaisie. Grâce à cette performance, il monte sur le podium du Championnat du Monde à une course de la fin. Dénouement le 4 novembre, à Valence, en Espagne, lors du dernier GP de la saison 2007.



## ■■■ CHAMPIONNAT D'EUROPE CAMIONS

### Six pilotes MAN dans le top ten !

Le Championnat d'Europe FIA des courses de camion s'est achevé début octobre en Espagne, sur le circuit de Jarama sur une performance exceptionnelle du double champion d'Europe en titre, Antonio Albacete qui, au volant de son MAN, n'a pu conserver son titre cette saison pour... 1 point. Retour sur un week-end à rebondissements que seule la compétition camion peut réserver.



Les 6 et 7 octobre dernier, le circuit de Jarama, en Espagne accueillait la 9<sup>e</sup> et dernière manche du Championnat d'Europe des Courses de Camion, édition 2007.

Le tenant du titre, l'Espagnol Antonio Albacete, arrivé sur ses terres en 2<sup>e</sup> position au Championnat, comptait bien sur les quatre courses du week-end pour ravir la tête du classement au Suisse Markus Bösiger et conserver sa couronne au volant de son MAN TGA 18.480.

#### CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT D'EUROPE

1. Markus Bösiger (SUI, Freightliner)	378 pts
2. Antonio Albacete (ESP, MAN)	377 pts
3. David Vrsecky (TCH, Freightliner)	321 pts
4. J. Hahn (ALL, Mercedes-Benz)	291 pts
5. Gerd Körber (ALL, MAN)	274 pts
6. Egon Allgäuer (AUT, MAN)	168 pts
7. J.-P. Belloc (FRA, MAN)	149 pts
8. Stuart Oliver (G-B, MAN)	147 pts
9. Chris Levett (G-B, MAN)	84 pts
10. Frankie Vojtisek (TCH, Renault)	51 pts

Et sur la piste, il y parvient...presque. Le samedi, en effet, il domina les deux courses de la journée mais sans pouvoir décrocher Bösiger qui se contentait à chaque fois de la 2<sup>e</sup> place pour assurer le titre. Il n'empêche : le samedi soir, Albacete était revenu à 13 points de son rival. Avec 20 points en jeu, les deux courses du dimanche s'annonçaient décisives.

Et elles le furent puisque, alors que Bösiger menait la première course de qualification et semblait s'envoler vers le titre, son moteur lâcha. Albacete, 4<sup>e</sup> de cette manche, grignotait encore du terrain et se rapprochait un peu plus du titre. D'autant que Bösiger allait partir en fond de grille de la course finale à cause de cet abandon en course de qualification. Albacete voyait donc la piste du titre s'ouvrir toute grande devant son MAN. Mais c'était sans compter sur la pugnacité de l'adversité. D'abord parce que Bösiger, en quelques tours, revenait en 4<sup>e</sup> position pour empêcher quelques points précieux au général. Ensuite, parce que le pilote MAN surmotivé par le titre enfin à portée de main, se frottait d'un peu trop près avec Vrsecki, le coéquipier de Bösiger au sein du team Buggyra, pour le gain de la 2<sup>e</sup> place de cette ultime manche. Résultat : sur la piste, cette 2<sup>e</sup> place assurait le titre à Albacete, avec 3 points d'avance sur son rival. Mais, après quatre heures de délibération suite à une réclamation de Vrsecky qui faisait le jeu de son leader, les commissaires lui infligèrent 10 secondes de pénalité. Albacete passait donc de la 2<sup>e</sup> à la 3<sup>e</sup> place de cette ultime manche de la saison et perdait son titre pour... un seul point. Ce petit point perdu après les derniers tours de roue d'une saison magnifique fait mal. Mais les deux champions se sont livrés un duel exceptionnel tout au long des neuf meetings et le titre s'est joué à rien. C'est aussi la dure loi des sports mécaniques. Mais Antonio a déjà annoncé qu'il serait de retour l'an prochain au volant de son MAN, pour prendre sa revanche sur le sort et reconquérir le titre. Plus loin au classement, MAN réalise un joli tir groupé avec cinq autres pilotes dans le Top 10, dont le Français Jean-Philippe Belloc qui réalise une belle première saison en camions (*lire ci-contre*).

## ■■■ INTERVIEW EXPRESS

### Jean-Philippe BELLOC, pilote MAN au sein du team Lutz-Bernau



#### Quel bilan tirez-vous de cette première saison en camions ?

Très, très positif. Je finis 7<sup>e</sup> et premier débutant du Championnat, ça fait toujours plaisir de se voir décerner un trophée. Mais au-delà, j'ai pris beaucoup de plaisir dans une discipline qui est très différente de la course automobile. Le niveau de pilotage et de préparation est très élevé, les équipes sont très professionnelles dans leur approche et cela fait du championnat d'Europe, une épreuve très relevée qui attire beaucoup de monde sur les circuits, ce qui est tout à fait justifié vu le spectacle. Je voudrais vraiment remercier toute la famille du camion, et en premier lieu l'équipe Lutz-Bernau et mes partenaires, pour m'avoir permis d'évoluer à un tel niveau dès la première saison.

#### Que vous a-t-il manqué pour rentrer dans le top 5 ?

De l'expérience sans doute. Nous courons sur des circuits qui sont faits pour des autos ou des motos, mais au volant de camions, ça change beaucoup de choses. Courir en peloton s'apprend et il faut oublier les réflexes acquis en voitures. Les touchettes, par exemple, font partie du jeu, ce qui n'est pas concevable en voiture. À part ça, je suis satisfait car j'ai progressé tout au long de la saison. J'ai même pu faire un podium au Nürburgring, un des grands rendez-vous de la saison, ce qui prouve que je peux y arriver. Ce qui est aussi satisfaisant, c'est qu'à chaque fois, j'ai progressé le dimanche par rapport au samedi. Ce qui veut dire que l'expérience compte. Mais, si j'ai montré que je pouvais aller vite, j'éprouve parfois des difficultés à aller très vite. Entre vite et très vite, il y a une différence que seule une certaine pratique peut apporter. Il m'a fallu presque un an pour maîtriser tout le potentiel du MAN. Il me fallait cet apprentissage. Et j'espère que la saison prochaine je serais encore au départ pour mettre à profit cette expérience.

#### Justement, quel est votre futur pour 2008 ?

J'espère être encore au volant d'un MAN dans la même équipe pour rendre tout ce que j'ai appris cette année. Tout le monde, l'équipe comme les partenaires, ont investi cette année, il serait dommage de ne pas avoir un retour la saison prochaine. Pour cela, on doit encore boucler le budget, mais je suis confiant car tout le monde a envie de récolter les fruits de cette année d'apprentissage.

