



## 24 HEURES DU MANS CAMIONS

### Sur la piste comme en coulisses, MAN fait le show



Les 8 et 9 septembre dernier, le grand rendez-vous national de la course de camions a été un succès pour MAN. Le dispositif et les nombreuses animations organisées par la marque ont rencontré un large écho auprès du public comme des nombreux invités. Avec, en prime, des courses superbes et une belle prestation des pilotes MAN.

L'édition 2007 des 24 Heures du Mans Camions n'a pas failli à sa tradition de succès en rassemblant plus de 60 000 spectateurs et s'imposant comme le rendez-vous incontournable des camions en France.

Pour MAN, cette édition 2007 a été également un grand succès avec l'organisation de nombreuses animations et la première apparition de la station MAN Race Power, un espace au design ultra moderne qui a accueilli près de 3000 invités durant le week-end,

autour d'un verre de l'amitié. 900 VIP ont aussi pu assister aux courses dans l'espace sportif du 3<sup>e</sup> étage qui donnait un point de vue unique sur le circuit mythique des 24 Heures !

Ce week-end fut aussi l'occasion pour MAN de présenter en avant-première mondiale la nouvelle génération de camions TGX & TGS. Les visiteurs ont ainsi pu découvrir 8 nouveaux véhicules, dont le MAN TGX V8, le camion le plus puissant d'Europe qui a évolué sur la piste le temps d'une démonstration très appréciée du public.

Ce show était aussi le point de départ de la tournée de promotion "TGX & TGS Experience - French Tour 2007", un road show qui va sillonner la France jusqu'en décembre et faire étape chez 30 distributeurs.

### CLASSEMENT GENERAL DU CHAMPIONNAT D'EUROPE (après 8 manches et avant la finale de Jarama les 6 et 7 octobre)

1. Markus Bösiger (SUI, Freightliner)	384 pts
2. Antonio Albacete (ESP, MAN)	351 pts
3. David Vrsecky (TCH, Freightliner)	316 pts
4. J. Hahn (ALL, Mercedes-Benz)	237 pts
5. Gerd Körber (ALL, MAN)	228 pts
6. Egon Allgäuer (AUT, MAN)	135 pts
7. J.-P. Belloc (FRA, MAN)	121 pts
8. Stuart Oliver (G-B, MAN)	113 pts
9. Chris Levett (G-B, MAN)	80 pts
10. Frankie Vojtisek (TCH, Renault)	43 pts

## Sommaire

### MAN IN TRUCKS

- le grand show MAN au Mans
- l'avant-dernière étape du Championnat d'Europe à Misano

### L'ACTUALITÉ DES PARTENAIRES DE MAN

- F1 : une saison historique pour BMW-Sauber
- WTCC : BMW assuré du titre des constructeurs
- GP MOTO : KTM Racing se lève au Japon

### A SUIVRE... en octobre

## En course aussi, ce fut chaud

Si le spectacle s'est déroulé en coulisses, il était aussi au rendez-vous sur la piste, car le week-end manceau fut chaud et show entre les différents postulants au titre de champion d'Europe.

L'Espagnol Antonio Albacete, champion d'Europe en titre au volant d'un MAN TGA, a profité de cette 7<sup>e</sup> manche 2007 pour consolider sa 2<sup>e</sup> place au Championnat d'Europe avant les deux dernières manches de la saison, en Italie, à Misano (*lire ci-dessous*) puis à Jarama, en Espagne sur ses terres, pour la grande finale des 6 et 7 octobre.

Il a fait jeu égal avec le Suisse du Team Buggyra, Markus Bösiger, chacun d'eux étant victime d'un abandon sur les quatre courses du week-end. L'Espagnol le samedi sur ennuis mécaniques, le Suisse le dimanche après l'accrochage spectaculaire qu'il a provoqué et dont a été victime Jean-Philippe Belloc qui avait jusque-là bien défendu sa 7<sup>e</sup> place.

Samedi, le Tarn-et-Garonnais terminait 8<sup>e</sup> de la première course qualificative puis 7<sup>e</sup> de la finale. Dimanche, il s'élançait du 7<sup>e</sup> rang lors de la dernière finale du week-end. Auteur d'un superbe départ, puisqu'il gagnait trois places, il était heurté par le leader du Championnat, Markus Bösiger qui l'envoyait en travers de la piste, avant qu'Egon Allgäuer, un autre pilote MAN, ne le traîne sur 150 m à 160 km/h ! Épargné par le choc, Jean-Philippe Belloc reprenait le contrôle de son camion pour revenir en piste à la 6<sup>e</sup> position. Mais il devait abandonner sur casse moteur au 3<sup>e</sup> tour.

Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, les deux autres pilotes français engagés sur MAN, Jo Adua et Pascal Robineau, en profitaient pour rentrer dans le top 10 aux 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> places.



## 8<sup>e</sup> MANCHE – MISANO

Après le super-spectacle donné au Mans, les concurrents du Championnat d'Europe s'étaient donné rendez-vous à Misano, en Italie, pour l'avant-dernière manche de la saison.

Le spectacle était une nouvelle fois été rendez-vous lors d'un week-end sous haute tension, à une course de la fin du Championnat. Le titre pouvant se jouer dès cette avant-dernière manche, les deux prétendants, le Suisse Bösiger et l'Espagnol Albacete, sur MAN, n'ont rien lâché et se sont livrés un duel sans merci.

Le samedi, le Suisse du team Buggyra a pris le dessus, en remportant les deux courses. Le dimanche, l'Espagnol prenait sa revanche en remportant la course de qualification, mais était devancé en finale par le Tchèque Vrsecky, 3<sup>e</sup> au Championnat. Bösiger finissant à la 6<sup>e</sup> place, Albacete lui reprenait de précieux points en vue du Championnat.

L'écart reste tout de même de 33 points en faveur du Suisse. Mais, avec 60 points en jeu sur l'ultime manche, tout se jouera lors de la grande finale de Jarama, en Espagne, les 6 et 7 octobre.

À noter la très belle performance de Jean-Philippe Belloc, au volant d'un MAN du team Lutz-Bernau, 4<sup>e</sup> de la finale, sur un circuit qu'il découvrait.



## FORMULE 1

### BMW-Sauber vit une saison historique

Pour sa deuxième saison en F1, l'écurie allemande, dont MAN est partenaire, s'apprête à célébrer sa 3<sup>e</sup> place au Championnat des constructeurs derrière les deux teams qui ont dominé la saison, Ferrari et McLaren. Mais le déclassement de l'écurie britannique pour cause de tricherie proclamé par la Fédération Internationale de sport Automobile (FIA) permet à la nouvelle entité née du rachat de l'équipe suisse Sauber par le constructeur allemand de terminer 2<sup>e</sup> du Championnat du monde. Une performance remarquable à laquelle MAN est fier d'avoir pris part.



#### Classement du Championnat du Monde des Pilotes

(après 14 Grands Prix sur 17)

- 1. Hamilton (Mc Laren-Mercedes) 97 points
- 2. Alonso (Mc Laren-Mercedes) 95 points
- 3. Hakkinen (Ferrari) 84 points
- 4. Massa (Ferrari) 77 points
- 5. N. HEIDFELD (BMW-Sauber) 56 points
- 6. R. KUBICA (BMW-Sauber) 33 points

Cette excellente performance en appelle d'autres pour les saisons à venir. BMW-Sauber pourra toujours compter sur le talent de ses pilotes, l'Allemand Nick Heidfeld et le Polonais Robert Kubica qui ont prolongé leurs engagements pour deux ans. L'Allemand, actuellement 5<sup>e</sup> du Championnat du monde – le meilleur classement de sa carrière – a également annoncé son ambition de venir champion du monde sous deux ans au volant d'une BMW-Sauber : « *La saison prochaine, je veux gagner mon premier Grand Prix et la saison d'après, je veux me battre pour le titre mondial, a-t-il déclaré. Remporter le titre avec BMW-Sauber est tout à fait réalisable.* »

Assurée de cette deuxième place au Championnat des constructeurs avec plus de 50 points d'avance sur Renault F1, 3<sup>e</sup>, l'écurie transportée par MAN visera une nouvelle fois une place sur le podium lors des trois derniers Grands Prix de la saison.

#### Classement du Championnat du Monde des Constructeurs

(après 14 Grands Prix sur 17)

- 1. Ferrari 161 points
- 2. BMW-Sauber 90 points
- 3. Renault F1 39 points

## GRAND PRIX MOTO – 250 cc et 125 cc

### KTM se lève au Japon

Engagée en 125 et 250 cc, la marque autrichienne, dont MAN est le partenaire logistique, a remporté sa première victoire de la saison en 250 cc.

Il n'est jamais trop tard pour bien faire. À deux Grands Prix de la fin de la saison, le team KTM-Red Bull, dont on avait noté les gros progrès au cours de l'été avec une victoire en 125 cc et une 2<sup>e</sup> et une 3<sup>e</sup> place pour Mika Kallio en 250 cc, a touché le jackpot au Pays du soleil levant grâce au pilote finlandais.

Déjà vainqueur sur ce circuit de Montegi les deux dernières saisons pour KTM, mais en 125 cc, le vice-champion du monde 2005 et 2006 en 125 cc a attendu de revenir en terre nipponne pour remporter sa première victoire en 250 cc.

Avant même cette victoire, KTM avait renouvelé sa

confiance au pilote finlandais de 24 ans en prolongeant son contrat pour la saison prochaine. Ce qui faisait dire à Mika Kallio : « *Je veux être champion du monde avec KTM en 250 cc!* » Cette belle fin de saison de KTM suscite en effet de gros espoirs pour l'année prochaine. En revanche, en 125 cc, les choses se sont moins bien passées pour les trois pilotes de la marque. Le Japonais Tomoyoshi Koyama, seulement 14<sup>e</sup> de la course, conserve tout de même sa 3<sup>e</sup> place au classement du Championnat du Monde. Tandis qu'en 250 cc, Kallio remonte à la 5<sup>e</sup> place. Il lui reste deux Grands Prix pour tenter de décrocher une place sur le podium.

## A SUIVRE EN OCTOBRE...

La saison touche à sa fin pour les sports mécaniques et les partenaires de MAN vont connaître un mois d'octobre décisif.

**En Formule 1**, le team BMW-Sauber, assuré de la deuxième place au Championnat du Monde des constructeurs, visera un podium pour ses pilotes lors des trois derniers GP au Japon (30 septembre), en Chine (7 octobre) et au Brésil (21 octobre).

Idem en **moto** où l'écurie KTM tentera de placer ses pilotes sur le podium du Championnat du Monde en 125 cc comme en 250 cc.

**En WTCC**, la bataille fera rage entre les trois pilotes BMW pour le titre de Champion du Monde de Voitures de Tourisme. D'abord à Monza en Italie (7 octobre), puis à Macau, en novembre pour la grande finale.

Enfin, les 13 et 14 octobre Magny-Cours sera le théâtre de la finale de la **Porsche Carrera Cup**, dont MAN est également partenaire.

## WTCC

### BMW a trois cartes en main

Lors du dernier rendez-vous de Brands Hatch, en Angleterre, les pilotes du team BMW Germany dont MAN est partenaire ont dû laisser la tête du Championnat à Andy Priaulx, un autre pilote... BMW mais engagé par la filiale anglaise.



A deux manches de la fin du Championnat 2007, la course au titre est très chaude entre les trois pilotes BMW qui occupent le tiercé de tête depuis le début de la saison. L'Allemand Jörg Müller a longtemps été leader avant de céder sa place à son coéquipier, le Brésilien Antonio Farfus lors du précédent rendez-vous en Allemagne. Tous deux roulent pour le team BMW Germany Schnitzer dont MAN est partenaire.

Mais, à la faveur de la manche de Brands Hatch en Angleterre, c'est le troisième larron de la marque, qui a pris les devants. Andy Priaulx, le champion du monde en titre engagé par BMW Grande-Bretagne, a remporté l'une des deux courses du week-end, ce qui lui permet de prendre le large au Championnat. Müller et Farfus, qui n'ont guère brillé en Angleterre, sont distancés. L'Allemand perdant même sa 3<sup>e</sup> place au Championnat au profit d'une autre Muller, Français celui-là, prénommé Yvan.

Quoiqu'il en soit, le titre des constructeurs ne devrait pas échapper à BMW. Reste à savoir dans quel ordre d'arrivée seront les pilotes à l'issue de la dernière course de la saison, mi-novembre à Macau.

#### CLASSEMENTS DES CHAMPIONNATS DU MONDE (après 9 manches sur 11)

##### PILOTES

- 1. A. Priaulx (G-B, BMW U-K) 81 pts
- 2. A. Farfus (Bré, BMW Germ.) 69 pts
- 3. Yvan Muller (Fra, Seat) 67 pts
- 4. J. Müller (All, BMW Germany) 66 pts
- 5. J. Thompson (GBR) 57 pts

##### CONSTRUCTEURS

- 1. BMW (Allemagne) 227 pts
- 2. Seat (Espagne) 195 pts
- 3. Chevrolet (Etats-Unis) 172 pts
- 4. Alfa-Romeo (Italie) 97 pts